

**ФИЛАТОВ ГЕОРГИЙ СЕМЕНОВИЧ**

(1917 - 09.12.1993)

Родился в с. Петрушино, Скопинский р-н, Рязанская обл.

Ст.сержант, старшина роты, общий срок службы с сентября 1938 по ноябрь 1946;

1-ый эксплуатационный железно-дорожный полк.

В Действующей Армии с 1941 по 05.1945 и с 08.1945 по 03.09.1945 - (Дальний Восток).

Жил и похоронен в Ромашково.

«Военно-эксплуатационные отделения (ВЭО) являлись комплексными полевыми организациями НКПС военного времени. На них возлагались задачи по эксплуатации прифронтовых участков железных дорог, частичного производства восстановительных работ при повреждении и разрушении железнодорожных обустройств противником, содержание и ремонта пути, искусственных и гражданских сооружений, устройств тягового хозяйства, связи и СЦБ, осуществления мероприятий по противовоздушной и противохимической обороне, обеспечения отдельной эксплуатационной железнодорожной роты подвижным составом. Во время войны широко использовались существующие и строились новые узкоколейные железные дороги. Они в условиях лесисто-болотистой местности и бездорожья оказали неоценимые услуги нашим войскам. Только силами эксплуатационных железнодорожных полков и рот за 1941–1945 годы было обслужено 49 головных железнодорожных участков узкой колеи общим протяжением 2090 км. Иногда протяженность головных участков узкой колеи достигала 100–120 км. Все это вызывало сокращение провозной и пропускной способности участков. Несмотря на эти и другие трудности личный состав рот эксплуатации своевременно доставлял эшелоны воюющим войскам. Эксплуатационная работа на головных участках шла днем и ночью.

Эксплуатационный железно-дорожный полк являлся комплексной специальной воинской организацией, способной обслуживать прифронтовые железнодорожные участки протяжением до 200 км. В его составе находились батальон тяги, батальон движения, батальон пути, рота связи и другие вспомогательные подразделения. Это позволяло ему при обслуживании прифронтового участка охватить работу отделения движения, паровозного и вагонного хозяйства, службы пути и связи и другие хозяйственные. Особенно важные задачи эксплуатационные железнодорожные части выполняли на зарубежных магистралях, где отдельные из них обслуживали целые направления. Сразу после Победы Железнодорожные войска активно включились в капитальное восстановление, реконструкцию и новое строительство стальных магистралей, в полной мере используя накопленный боевой и трудовой опыт для возведения новых железных дорог.» (Железнодорожные войска России

Глава девятая. На эксплуатации фронтовых магистралей. <http://statehistory.ru/books/ZHeleznodorozhnye-voyska-Rossii/83>)



*Филатов Георгий Семенович справа, 1942г.*