

**Брезинский Артемий Георгиевич (1908-1981)**

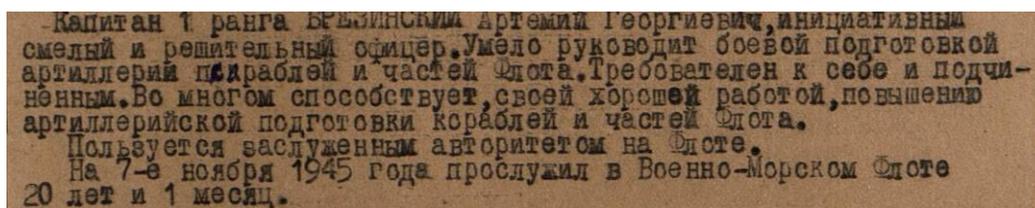
**Контр-адмирал ВМФ СССР**

место рождения: Московская обл., Кунцевский р-н, с. Ромашково.

В РККА с 05.10.1925 года – с даты поступления в Военно-морское училище.

**Награды военного времени** (согласно БД «Подвиг Народа» Минобороны РФ № записи: 1500506043):

- Медаль за «Оборону Ленинграда» (на Ленинградском фронте в 1941-1942гг)
- Орден «Красная звезда» - за боевые действия в Великой Отечественной Войне - Указ Президиума Верховного Совета от 22.02.1944г.
- Орден «Красная звезда» за выслугу лет в ВМФ - Указ Президиума Верховного Совета от: 03.11.1944
- Орден «Красное Знамя» Указ Президиума Верховного Совета от: 10.11.1945 (Представление на награждение №: 484 от: 01.09.1945) и Наградной лист от 14 июня 1945г. Из наградного листа: «Флагманский артиллерист Штаба Тихоокеанского Флота, Капитан 1 ранга Брезинский Артемий георгиевич, инициативный, смелый и решительный офицер. Умело руководит боевой подготовкой артиллерии кораблей и частей флота... на 7 ноября 1945г. прослужил в Военно-морском флоте 20 лет и 1 месяц. Достоин награждения орденом. Подпись: Начальник



Штаба Тихоокеанского флота, вице-адмирал Фролов Александр Сергеевич

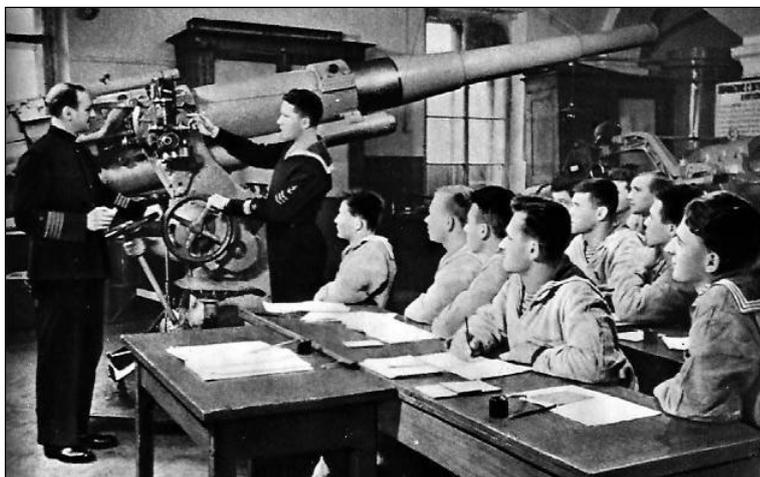
(Прим. Флагманский артиллерист штаба.  
Флагман - корабль, на

котором находятся командующий, или командир соединения, штаб и флагманский командный пункт (ФКП), оборудованный средствами управления. На ФКП развёртываются штабные посты, находятся офицеры связи взаимодействующих соединений взаимодействующих соединений и частей флота (флотилии), сухопутных войск и авиации. Флагманский корабль носит флаг, присвоенный командиру данного соединения. В ночное время флагманский корабль носит флагманский огонь. Флагманским кораблём обычно называют также лучшие и крупнейшие суда парокходств, экспедиций, флотилий промысловых судов.)

Отцом будущего контр-адмирала был талантливый земский врач немец по происхождению Георгий Карлович Брезинский. В 1897 году в Ромашково появилась больница, строительство которой профинансировали проживавшие в соседней Поповке московские чаоторговцы Боткины. Георгий Карлович, долгое время был её главным врачом; будучи хирургом, он положил начало хирургической помощи в Ромашковской больнице. Там же на территории больницы он жил с семьей в небольшом деревянном доме. Значительно расширив больницу, он развил хирургию, устроил в ней хирургическое отделение с операционной. Радиус обслуживания был огромным, превышавшим 30 км. Когда он умер в 1920 г., на его похоронах присутствовало много народа. В благодарность за труды на его могиле жители села поставили большой надгробный памятник — высокий четырехконечный крест из черного мрамора, средства на который собирал церковный староста Никольского храма и друг Брезинских — ромашинец Бурцев Василий Гаврилович (1859-1929). Крест на церковном кладбище сохранился до настоящего времени. На его постаменте можно прочесть надпись: «Георгию Карловичу Брезинскому (1871-1920) — врачу, другу трудового народа — от благодарного населения».

При больнице было родильное отделение, тоже единственное на всю округу, в котором и родился Артемий Георгиевич Брезинский в 1908 году.

Оставшись сиротой, Артемий в 17 лет поступил в старейшее, образованное еще во времена Петра I Военно-морское училище имени М. В. Фрунзе в Ленинграде (в настоящее время – Морской корпус Петра Великого - Санкт-Петербургский военно-морской институт), которое занимало в довоенный период и в годы Великой Отечественной войны ведущее положение в системе военно-морских училищ. Целевая установка заведения предусматривала подготовку командира-единоначальника для военно-морской службы (без прежнего разделения по специальностям: штурманов, артиллеристов, минёров, механиков, электромехаников, радиотелеграфистов) для возможности назначения на должности вахтенного офицера на большом корабле. Слушатели училища на боевых учебных кораблях: «Комсомолец» и крейсер «Аврора» совершали дальние походы по маршруту Кронштадт - Берген - Мурманск - Архангельск - Тронхейм - Кронштадт, общей продолжительностью 47 суток. Полученные знания в училище могли обеспечить продвижение по службе до командира корабля 2 ранга. В дальнейшем офицер мог совершенствовать свои знания на курсах совершенствования командного состава, а также в Военно-Морской Академии.



*Курсанты за изучением материальной части артиллерии. Высшее военно-морское училище имени М. В. Фрунзе. 1941 год. Сайт «История России. Всемирная, мировая история»*



#### **Крейсер "Червона Украина" в начале 20 века.**

*Во время Великой Отечественной войны крейсер под командованием капитана 1-го ранга Н.Е. Басистого принимал участие в эвакуации Одессы; под командованием капитана 2-го ранга И.А. Заруба - в обороне Севастополя. Он первым из кораблей эскадры открыл огонь по противнику. Крейсер получил попадание двух авиабомб в районе шкафута, после взрыва мины около борта корабля носовая его часть осела, но корабль продолжал сражаться. Это был единственный советский крейсер, который погиб во время Великой Отечественной войны.*

Охладели дружеские отношения двух государств, которые позволяли зимовать в незамерзающем Нагасаки тихоокеанской эскадре. Война 1904-1905 годов была проиграна Россией. Российский флот в своей истории потерпел крупнейшее поражение - в Цусимском бою. Та война останется в памяти подвигами крейсера «Варяг», миноносца «Стерегущий», броненосца береговой обороны «Адмирал Ушаков». Обстановка на дальнем Востоке и в начале 30-х годов прошлого века была напряженной, происходили вооруженные конфликты с китайцами. Японцы не прекращали свои провокации на наших дальневосточных границах, которые нужно было всячески и быстро укреплять. В 1931 году после ввода

Выпускники училища должны были еще по четыре-шесть месяцев стажироваться на кораблях, стать дублерами командиров дивизионов, секторов, или групп и за это время подготовиться к самостоятельному исполнению обязанностей по своей специальности. Здесь же в море, курсанты сдавали экзамены на присвоение командирского звания.

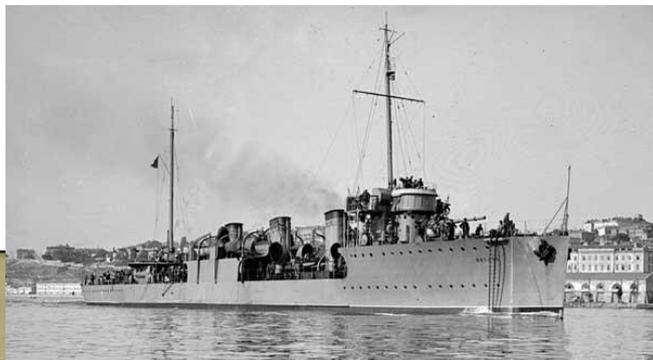
По окончании курсов курсант Брезинский в мае 1928г. проходил 4-х месячную практику на корабле Черноморского Флота «Червона Украина». В этом же году крейсер в сопровождении эсминцев "Незаможнык" и "Петровский" с дружеским визитом посетил Турцию.

Начиная с 1932 года началось активное строительство Морских Сил Дальнего Востока. Запад Тихого океана еще в конце XIX столетия стал театром соперничества между Японией и Россией.

японских войск в Манчжурию возникла угроза их вторжения на территорию СССР. В связи с этим было принято решение об усилении Краснознаменной Дальневосточной армии.

21 апреля 1932 года решением Советского правительства был создан новый флот – Морские силы Дальнего Востока. 11 января 1935 года они были переименованы в Тихоокеанский флот (ТОФ), создание которого было сопряжено с большими трудностями и велось в сложных экономических и политических условиях.

В апреле 1932 года Артемий Георгиевич с Черноморским эшелоном был направлен на Тихоокеанский флот и стоял у истоков его формирования. Он был назначен флагманским артиллеристом 1-ой бригады заграждения и траления ТОФ.



131

Прохождение службы в ВМФ и РНКА  
Вступил на службу в РККА 5 октября 1925

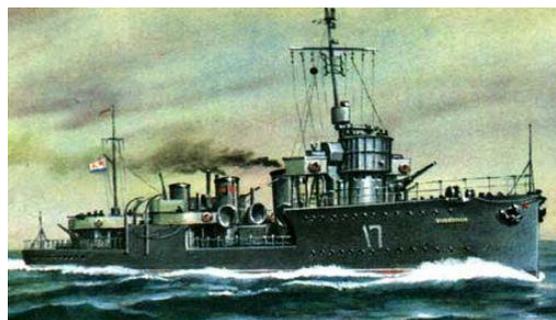
С какого времени: год, месяц, число	По какому времени: год, месяц, число	Должность	Часть, соединение (армия, флот)	№ и дата призыва НКВД и РКВМФ или округа
1925 5.10	1928 31.5	Курсант	Военно Морское Училище им. Фрунзе	
1928 31.5	1928 30.9	Корабельный курсант	Крейсер "Червона Украина"	
1928 30.9	1929 31.1	Командир роты	Машинная школа Учебного Отряда Ч.Флота	
1929 31.1	1929 30.4	И.д. артиллериста	Эсминец "Шаумян" ЧФ	
1929 30.4	1930 30.9	и.д. артиллериста	Эсминец "Фрунзе" ЧФ	
1930 30.9	1931 31.5	Слушатель	Артиллерийский класс СККС ВМФ им. Д.И.К. Татреспублики	ВМС 213 7.10.30 г.
1931 31.5	1932 13.4	Артиллерист	Эсминец "Незаможник" ЧФ	
1932 13.4	1935 31.8	Флагманский артиллерист	1-я бригада заграждения и траления ТОФ	РВС 00208 13.4.32 г.
1935 31.8	1937 22.5	Нач. штаба	Отдельный дивизион сторожевых кораблей ТОФ	
1937 22.5	1937 31.8	И.д. Начальника штаба	Бригада Эскадренных миносцев ТОФ	ТОФ 0106 22.5.37 г.
1937 31.8	1941 31.7	Слушатель	Военно Морская Академия РКВМФ им. Ворошилова	
1941 31.7	1942 10.3	В распоряжении	Кранштатская Военно Морская База ВМФ	НКВМФ 01517 31.7.41 г.
1942 10.3	1944 17.5	Флагманский артиллерист	Штаб Тихоокеанского флота	НКВМФ 0450 10.3.42 г.
1944 17.5		Флаг. артиллерист флота	Штаб Тихоокеанского флота	ТОФ 0415 17.5

М. П. Командир части  
Начальник 4 Отдела Штаба ТОФ  
И. О. КОС ТОФ  
ПРОВЕРЕН: [подпись]  
[подпись]

Тип: ББ\*, зак. 1421

Эскадренный миноносец "Шаумян" тип "Гаджибей" Черноморского флота. С 31.01. по 30.04. 1929 А.Г.Брезинский служил в качестве и.д. артиллериста на эсминце «Шаумян» Командиром корабля в тот период был Юмашев И. С. (ноябрь 1927 г. — 1931 г.)

Первые части ТОФ формировались из малых кораблей – остатков Владивостокского отряда и из переоборудованных в боевые корабли торговых и промысловых судов. Несколько кораблей были переведены морем с других флотов, а катера и малые подводные лодки перевезены по железной дороге. Также в числе первых соединений формировались бригады подводных лодок, создавалась морская авиация, береговая оборона.



Краснознаменный эскадренный миноносец "Незаможник" Черноморского Флота, на котором А.Г.Брезинский служил артиллеристом с 31.05.1931 по 13.04.1932 г. В годы Великой Отечественной войны миноносец участвовал в обороне Одессы, Севастополя и Кавказа (в 1941-1942 гг.), высаживал десант в Феодосию (29 декабря 1941 года) и прикрывал высадку десанта в Южную Озерейку (4 февраля 1943 года), осуществлял воинские перевозки в Севастополь и порты Кавказа. 8 июля 1945 года награжден орденом Красного Знамени.

Личный состав – опытные кадры военных моряков – поступал с Балтийского и Черноморского флотов, а также по призыву. В 1937 году было открыто Тихоокеанское военноморское училище. Одновременно началось создание кораблестроительных предприятий во Владивостоке, Хабаровске и в Комсомольске-на-Амуре, где затем возникла мощная судостроительная база.

Таким образом, Тихоокеанский флот постепенно превращался в надежный оплот страны по охране и обороне его государственных интересов на Дальнем Востоке. Во время Великой Отечественной войны флот находился в постоянной боевой готовности, часть кораблей перешли на другие флоты и приняли участие в боевых действиях. На сухопутный фронт ушло более 140 тысяч моряков-тихоокеанцев.

Велика роль Тихоокеанского флота в разгроме Японии и успешном завершении Второй мировой войны. Корабли ТОФ принимали также активное участие в Манчжурской военной операции, в освобождении Южного Сахалина и Курильских островов

Этот особый период становления флота, нашел отражение в книге Владимира Александровича Андреева «Моря и годы: Рассказы о былом» (Воениздат; 1982), известного советского адмирала, активного участника и руководителя ряда боевых операций на море во время Великой Отечественной войны. В своих мемуарах он вспоминает флотскую юность, как молодые энтузиасты, держали экзамен на звание военного моряка, становились командирами и флагманами, возрождали морскую мощь страны на Балтике и создавали новый флот на Тихом океане в двадцатые-тридцатые годы XX века. В книге много воспоминаний связано с его другом Артемием Георгиевичем Брезинским:

*«.....В начале второй декады апреля 1932 года прибыли во Владивосток. Разместились там в казармах за Мельцевским базаром.*

*В красивейшей бухте Золотой Рог редкий плавающий лед. У причалов торгового порта стоит несколько транспортов. Есть они и в районе мыса Чуркин. Но нигде не видно привычного силуэта военного корабля. Где же эти минные заградители и тральщики, на которых нам предстоит служить? Не было их, так же как не было в казармах нужного числа коек и парового отопления...*

*Несколько дней спустя с Черноморским эшеленом прибыл командир бригады А. В. Васильев - опытнейший минер и специалист по тралению мин.*

*По всем кораблям на все работы отводилось два месяца. Самое сложное состояло в том, чтобы трюмы транспортов - будущих минных заградителей переоборудовать под минные погреба, разместить в них мины в несколько ярусов, настелить на верхней и твиндечной палубах минные пути, сделать лацпорты для сбрасывания мин, установить минные скаты и дополнительные крепления под артиллерийские орудия... На траулерах предстояло убрать все приспособления для добычи и обработки рыбы, на верхней палубе настелить минные пути, а в кормовой надстройке оборудовать лацпорты и установить артиллерийское вооружение. На всех кораблях нужно было дополнительно оборудовать кубрики, сделать каюты для командного состава.*

*Требовалось обеспечить корабли навигационными приборами отечественного производства, радиостанциями и средствами связи, принятыми в Военно-Морском Флоте.*

*Объем работ был колоссальным. Выполнение их возлагалось на завод и на экипажи кораблей. Трудились днем и ночью в несколько смен. Исключительными были внимание и помощь партийных организаций края и города, огромен энтузиазм всех работников завода, конструкторов, сотрудников Главного военного порта, всего личного состава бригады. В итоге через два месяца всего через два месяца! - минные заградители вступили в строй. Тральщики начали свою службу еще раньше - перебрасывали грузы, буксировали баржи с материалами, необходимыми для оборонного строительства, развернувшегося широким фронтом. Все мы понимали, как надо торопиться, чтобы создать надежную оборону наших берегов на Тихом океане.*

*Трудности встречались на каждом шагу. Не хватало рабочих, и комендоры под руководством флагманского артиллериста бригады Брезинского вручную просверливали отверстия в палубе, чтобы установить барабаны под основание артиллерийских орудий. Все минеры участвовали в сооружении в грузовых трюмах стеллажей, которые из-за недостатка металла приходилось делать из дерева. На многоэтажных стеллажах каждого корабля надо было уловить около пятисот мин, каждая из которых весила несколько сот килограммов. Закрепить этот груз требовалось так, чтобы в море он мог выдержать любую качку....*

*..... У флагманского артиллериста Брезинского требование: пушка и орудийный расчет — одно целое. Стало быть, люди должны работать безукоризненно точно и максимально быстро. А в артиллерийских погребах порядок и чистота должны быть, как в лазарете.*

*Артиллерия была всей жизнью Артема Брезинского. У него был острый ум и молниеносная реакция. Я догадывался, что мечтал Артем не о нашей разнокалиберной с самыми примитивными приборами*

управления артиллерии. Как только на флоте был образован дивизион из новых сторожевых кораблей, в командование которым вступил Тихон Андреевич Новиков, Артемий Георгиевич Брезинский стал дивизионным артиллеристом. А когда Северным морским путем с Балтики пришли эскадренные миноносцы «Сталин» и «Войков», когда образовалась 7-я морская бригада, он стал флагманским артиллеристом бригады.

В августе 1935г., через три года после перевода на ТОФ Артемий Георгиевич стал начальником штаба отдельного дивизиона сторожевых кораблей ТОФ, а перед поступлением в Военно-Морскую Академию, четыре месяца служил И.Д.Начальника штаба Бригады миноносцев ТОФ.

Вице-адмирал ВМФ СССР Уваров Петр Васильевич также очень много и точно вспоминает в своих военных мемуарах "На ходовом мостике", то время становления Тихоокеанского флота и роль в этом А.Г.Брезинского:

*«...Владивосток — город удивительный. Не только своим местоположением на берегу живописнейшей бухты Золотой Рог, не только климатом, соединившим северную суровость и южную мягкость, и не смешением восточной экзотики с укладом жизни старого российского порта. Наше воображение больше всего поражало то, что именно здесь за два года, несмотря на удаленность, был создан новый Тихоокеанский флот. Еще два года назад не было ни кораблей, ни кадров, ни сложного берегового хозяйства, необходимого для жизни флота.*

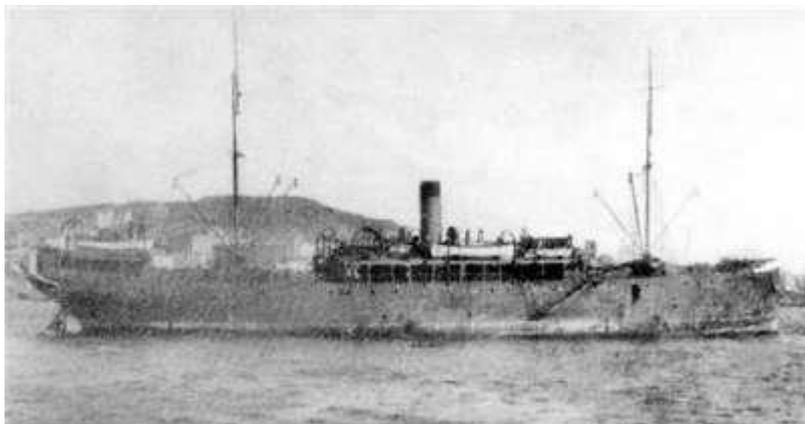
*Два года — срок необыкновенно малый, но именно столько времени понадобилось, чтобы заложить основы обороноспособности наших дальневосточных морских рубежей. К моменту нашего приезда уже были переоборудованы под минные заградители бывшие транспорты «Томск», «Эривань», «Ставрополь», «Теодор Нетте» и «Астрахань», а рыболовные траулеры «Ара», «Гагара» «Пластун», «Баклан» и другие превращены в тральщики. На берегу собирались новые корабли — подводные и надводные. Командиры, ранее прибывшие с других флотов на Тихоокеанский флот, уже ознакомились с некоторой технической документацией, чертежами турбин, вспомогательных механизмов, изучили специальную литературу. Всех интересовал ход работ по восстановлению судоходства. И днем и ночью в сопках гремели взрывы, пугая новичков своей схожестью с артиллерийской канонадой. Мы сразу окунулись в атмосферу делового напряжения и творческого горения.*

*Прямо с вокзала всех прибывших курсантов — артиллеристов, штурманов, минеров — развезли на машинах по кораблям....Артиллеристам Константину Мельникову, Григорию Пирожкову, Павлу Половинкину и мне достался минный заградитель «Астрахань».*

*— А, курсанты-фрунзенцы! Весьма и весьма рад! С приездом! — встретил нас командир минзага Петр Иванович Марин. — Думаю, стажировка пройдет успешно, и скоро мы отпразднуем ваше первое командирское звание.*

*Дело в том, что тогда выпускники училища должны были еще пять-шесть месяцев стажироваться на кораблях, стать дублерами командиров секторов, дивизионов или групп и за это время подготовиться к самостоятельному исполнению обязанностей по своей специальности. Затем здесь же, на флоте, предстояло сдать экзамен и лишь после этого присваивалось командирское звание.*

*Командир корабля сразу пригласил к себе комиссара, помощника и командира артиллерийского сектора, представил новое пополнение и вместе с ними обговорил условия нашей практики. Лишь после*



**Минный заградитель «АСТРАХАНЬ»**

Экипаж 164 чел. Вооружение: 2 x 102 мм, 2 x 76.2 мм, 1 x 45 мм 3 x 4 x 7.62 мм пулемета, 550 мин. Бывший товаро-пассажирский пароход Доброфлота. Построен в 1912 -1913 гг. на Невском заводе в Санкт-Петербурге. Принят от Наркомвода 20.12.1933 г., переоборудован в минный заградитель и 7.06.1934 г. вошел в состав Морских сил Дальнего Востока. С 11.01.1935 г. входил в состав ТОФ. Прошел капремонт в 1937 г. Списан в 1960 г. и до 1985 г. использовался в качестве плавпричала в Петропавловске-Камчатском. Водоизмещение 3725 т. Размерения 91.1 x 12.3 x 5.2 м. ГЭУ котломашинная, 1150 л.с. Скорость 9.8/6.6 узла, дальность 4200 миль.

<http://sovnavv-ww2.ho.ua/minelavers/astrahan.htm>

этого нам показали четырехместную каюту, а также места в кают-компании, за столом командного состава корабля.

— Вот теперь я чувствую себя морским офицером! — с довольным видом сказал Павел Половинкин, пробуя мягкость койки в нашей каюте. — Кончился наш младенческий период морской жизни!

— Я думаю, только начинается! — охладил его восторг Константин Мельников. — Это тебе не хозяйство Винтера в Ленинграде! — И он обвел вокруг себя рукой.

Подтверждением слов Кости явилось скорое знакомство с флагманским артиллеристом бригады Артемом Григорьевичем Брезинским. Он сам заглянул к нам в каюту познакомиться и поговорить о предстоящих делах.

— Значит, что вам надо сделать в ближайшее время? Провести несколько практических стрельб. Но кто думает, что с минзагов стрелять легко, тот глубоко ошибается, — сразу предупредил Брезинский. — И то, что минзаг — не артиллерийский корабль, только усложняет, а не упрощает дело. А почему?

Он ждет ответа, но мы молчим. Артем Григорьевич словно угадал наши мысли: если на Черном море и на Балтике мы вели стрельбы с больших кораблей и неплохо стреляли, то неужели не сможем так же успешно провести стрельбы с бывших сухогрузов?

— Молчите? То-то и оно, — Брезинский чуть улыбается. — А вы прикиньте: на минзагах орудий в залпе меньше, нет приборов управления огнем. Да и по расписанию много приходящего личного состава, а значит, тренировки организовывать не просто. Что, следовательно, нужно делать? — снова заканчивает он вопросом.

— Проявлять инициативу и настойчивость! — бойко отвечает Костя Мельников. Брезинский смеется.

— Правильно! А если говорить конкретно, советую вызубрить на всю жизнь правила артиллерийской стрельбы, молниеносно производить расчет исходных данных и ежедневно тренироваться в управлении огнем. И помните, что оценивать вас как специалистов будут по результатам артиллерийской стрельбы!

Он быстро встал, коротко попрощался. Когда за Брезинским закрылась дверь, в каюте воцарилась тишина.

— Да, с таким флагартом не пропадешь! — высказал общее мнение Григорий Пирожков.

Брезинский нам всем понравился своей деловитостью и простотой. С нами, молодыми артиллеристами, он сразу повел себя так, будто был одним из училищных преподавателей: за всю нашу совместную службу не было случая, чтобы флагарт оставил без внимания кого-то из молодых, не нашел времени помочь каждому в отдельности. Здесь, на Тихоокеанском флоте, он служил с первых дней его основания. На кораблях тогда день и ночь кипела работа в несколько смен. Матросы трудились бок о бок с рабочими, торопились в срок выполнить приказ Родины о вводе в строй кораблей. Флотских комендоров возглавил Брезинский. Вместе с рабочими он сверлил вручную отверстия на палубе для фундамента под артиллерийские установки, занимался другими строительными работами, так что все артиллерийское хозяйство бригады, можно сказать, было его детищем и, естественно, флагарт был кровно заинтересован, чтобы находилось оно в надежных руках.

Да и сама жизнь тихоокеанского побережья требовала того же. Японские милитаристы, вторгшиеся в Маньчжурию, нагло заявляли о своих притязаниях на наши земли, устраивали пограничные инциденты и провокации не только на суше, но и на море. Военные моряки, как и весь Дальний Восток, жили тревожной, настороженной жизнью. Все это требовало от нас собранности и самодисциплины: на каждый день составляли суточный план работ и тренировок, старались строго его придерживаться. Кроме того, Брезинский часто привлекал нас, курсантов, к занятиям, которые он проводил с артиллеристами бригады. Мы выходили в море на различных судах для артстрельб, а затем присутствовали при разборах. И на «Астрахани» мы были окружены заботой и поддержкой. Не раз командир корабля говорил:

— Учись, учись, друзья! Для вас это сейчас главное!.....

... В бухту Золотой Рог мы возвращались с заходом солнца. Его лучи с особенной щедростью освещали город-красавец, полукружием раскинувшийся на берегу залива. Стоя на крыле мостика, я вслушивался в музыку, доносившуюся с берега, следил за снованием небольших лодчонок «юли-юли», которые в большом количестве появлялись в бухте при хорошей погоде, когда ко мне подошел Артем Григорьевич Брезинский. Его большая рука легла на плечо.

— Что, Петр Васильевич, значит, пойдём служить на новые корабли?

Признаться, я меньше всего ожидал этого разговора.

— Недавно флагарт флота Акулин, — продолжал Брезинский, — попросил назвать двух артиллеристов из [27] курсантов. Скоро мы должны получить два новых сторожевых корабля. Вот я и назвал тебя и Мельникова. Мне предложили должность начальника штаба дивизиона. Согласился. Думаю, и у тебя не будет возражений.

Какие могли быть возражения! Об этом я мог только мечтать — служить на новейшем корабле, вооруженном самым современным оружием. Брезинский, видимо, без особого труда прочел мои мысли, потому что улыбнулся и объяснил:

— Я сейчас сказал об этом, поскольку не хотел волновать перед стрельбами...

В тот вечер в кают-компании царило веселье. Тон задавал наш командир Рейнталь. Выпили, наверное, бочку чая, поскольку, помнится, все время подключали к самовару котельный пар, чтоб поддержать температуру. Рейн-таль много рассказывал о былых походах и боях. Рассказывать он умел, и слушали его с удовольствием. А мысли мои были заняты одним — новым назначением.

Что касается Брезинского, то весь период моего пребывания на Тихоокеанском флоте мы с любимым командиром и наставником не расставались. Скоро он стал флагартом флота. В дальнейшем Брезинский закончил Академию Генерального штаба, получил ученое звание доктора военных наук. В памяти многих тихоокеанцев остался этот замечательный человек.

... Как говаривал мой учитель на Тихом океане Брезинский: побеждать противника нужно тем оружием, какое держишь в руках.»

\* \* \* \*

В августе 1937г. Артемий Георгиевич поступил в Военно-Морскую Академию РКВМФ им.Ворошилова, которая располагалась тогда в Ленинграде. За месяц до её окончания началась Великая Отечественная Война. С началом военных действий на флоты было откомандировано 48 офицеров, в том числе 37 преподавателей, а Академия эвакуирована вначале в Астрахань, а затем в Самарканд и только во второй половине 1944 г. возвратилась в Ленинград.

Капитан 2 ранга, Артемий Георгиевич в числе откомандированных офицеров был направлен на Кронштадтскую военно-морскую базу, ставшую в августе 1941г. главной базой флота. Роль Кронштадта в битве за Ленинград возрастала по мере приближения сухопутного фронта к Ленинграду. В конце августа флот вынужден был оставить главную базу – Таллин. Около 140 кораблей и судов прорвались в Кронштадт. Далее отступить было некуда. Кронштадт был не только военно-морской базой, он был морским щитом Ленинграда. Битва за Ленинград была одновременно и битвой за само существование Краснознаменного Балтийского флота. За этот период военных действий Артемий Георгиевич был награжден медалью «За оборону Ленинграда» и орденом «Красная Звезда» (Указом Президиума Верховного Совета от 22.02.1944г. ):

2. УКОС ВМФ  
1944 г.

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ 24

На Бывш.офицера связи Начальника артиллерии КБФ ныне  
Флагманского артиллериста Тихоокеанского флота  
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
Капитана 2 ранга БРЕЗИНСКОГО Артемия Георгиевича  
(военное звание, фамилия, имя и отчество)  
орден "Красная Звезда"

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫШЕСТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

*Много раз к 2р. Брезинского в первые дни войны в Ленинграде. Был послан в одну из дивизий в район Кеминской для связи с дивизией. Много всяких положительных отзывов о нем. Предварительно подготовлено.*

*Н. В. Н-а П. М. Ш.*  
*Указ - одинок*

*17.02.44. П. Смирнов*

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ  
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

В Великой Отечественной войне с германским фашизмом тов. БРЕЗИНСКИЙ принимал непосредственное участие с 30 июля 1941 года по 18 апреля 1942 г.

За указанный период времени он исполнял функции представителя морского артиллерийского начальника при Штабах различных войсковых соединений Красной армии, обороняющих город

Ленинград на дальних и ближних подступах к нему.

С 30 июля по 12 сентября 1941 г. тов. БРЕЗИНСКИЙ участвовал в боях с немецкими захватчиками в районе КИНГИСЕПП-НАРВА, Копорская губа, организуя огневую поддержку сухопутным частям, добился отличного действия артиллерии кораблей - отряда канлодок КБФ, проявив при этом мужество, стойкость, отличные знания своего дела и умение применить их в бою.

С 16 сентября 1941 г. по 18 апреля 1942 г. выполняя обязанности офицера связи Начальника артиллерии КБФ при Начальниках Артиллерии 23 и 55 Армий Ленинградского фронта, тов. БРЕЗИНСКИЙ умело организовал огневое взаимодействие артиллерии КБФ с армейскими соединениями в обороне г. Ленинграда на участках указанных армий и также проявлял при этом стойкость, выдержку, умение и способность организовать взаимодействие и управление в сложной обстановке при огневом воздействии со стороны противника. Правильно оценивая обстановку на участке боевых действий, тов. БРЕЗИНСКИЙ всегда справедливо и своевременно доносил об изменениях ее своему командованию, чем во многом способствовал эффективному, своевременному использованию мощного огня артиллерии Краснознаменного Балтийского флота в обороне города Ленина.

тов. БРЕЗИНСКИЙ заслуживает награждения орденом "Красной Звезды".

Бывший Начальник Артиллерии КБФ

Главный артиллерист ВМФ

Командир (начальник)

ВИЦЕ-АДМИРАЛ

Военный комиссар

*Истрин / Г р е н /*

*12* февраля

1944 г.

Когда гитлеровская Германия начала войну против нашей страны, Тихоокеанский флот, хотя и находился в десяти тысячах километров от фронта, сразу же был приведен в состояние повышенной боевой готовности; в кратчайшие сроки были установлены оборонительные минные заграждения на подходах к Владивостоку, Советской Гавани, Петропавловску. Эти минные поля в сочетании с береговой и корабельной артиллерией должны были в основном обеспечить защиту наших берегов от десантов возможного противника и проникновения к нашим базам его кораблей. Япония как союзник Германии могла в любой момент нарушить договор о нейтралитете, и вступить в войну на стороне Германии. Японские подлодки плавали на Тихом океане, как нигде интенсивно, круглогодично, подо льдом в группе и на полную автономность. В течение всей войны нашей страны с Германией обстановка на Дальнем Востоке оставалась крайне напряженной. Япония неоднократно провоцировала военные инциденты. Японские самолеты с целью разведки то и дело вторгались в воздушное пространство нашей страны, а японские корабли — в наши территориальные воды, нарушали наше транспортное судоходство на Дальнем Востоке. Японцы часто без видимых причин задерживали в море советские суда, а в ряде случаев топили их.

Кроме прочего по ленд-лизу из США в дальневосточные порты СССР начала осуществляться перевозка материалов и вооружения на советских транспортах. Для этих целей зимой 1942-1943 г. почти два десятка судов были перебазированы с Севера на Тихий океан через Атлантику и Панамский канал.

10 марта 1942г. Артемий Георгиевич из Кронштадта был откомандирован обратно в Штаб Тихоокеанского Флота - флагманским артиллеристом. Именно в городе Владивостоке в штабе Тихоокеанского флота планировались Маньчжурская стратегическая наступательная операция, Южно-Сахалинская наступательная операция, Курильская десантная операция. В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции в течении 10 дней с 11 по 21 августа были высажены, сформированные в городе Владивостоке и вблизи его морские десанты в 5 портах Северной Кореи. Это был первый боевой опыт проведения морской десантной операции - ведения боевых действий по завоеванию господства на море и в воздухе.

За многолетнее пребывание на Тихоокеанском флоте, исключительно большую работу по артиллерийской подготовке кораблей и частей флота; за высокую теоретическую подготовку и

**I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**  
(составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения).

За многолетнее пребывание на Тихоокеанском флоте, предал исключительно большую работу по артиллерийской подготовке кораблей и частей флота. Имея исключительно высокую теоретическую подготовку и огромный практически и организационный опыт, в период непосредственно подготовки к войне, приложил много энергии при перевооружении кораблей и частей, освоении артиллерии личным составом и добился высокого качества боевой подготовки. В ходе боевых действий с японскими захватчиками, принимал личное участие в разработке операций и в артиллерийском обеспечении их. Своим мужеством, инициативой и трезвой оценкой обстановки, способствовал успешному проведению активных операций

Тихоокеанского флота.

Достоин награждения орденом "Красное знамя".

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТА

ВИЦЕ-АДМИРАЛ: -

/А.ФРОЛОВ/.

Командир (начальник)

20. Августа 1945

огромный практический и организационный опыт в период подготовки к войне; за перевооружение кораблей и частей, за высокую артиллерийскую подготовку личного состава; за разработку операций на Тихоокеанском флоте и за их артиллерийское обеспечение в ходе боевых действий с японскими захватчиками, за мужество - **Артемий Георгиевич награжден Орденом «Красное Знамя».**

## 11 мая 1949 Артемий Георгиевич Брезинский стал контр-адмиралом ВМФ СССР.

*(Прим. Контр-адмирал — в ВМФ России воинское звание, соответствующее званию генерал-майора в сухопутных войсках и авиации.)*

13 мая 1946г Советом Министров СССР было принято постановления №1017-419сс "Вопросы реактивного вооружения", которое впервые поставило задачу промышленного освоения и серийного производства баллистических ракет дальнего действия и других видов управляемого ракетного вооружения. Постановление положило начало становлению отечественной ракетно-космической промышленности и нового рода Вооруженных Сил - Ракетных войск.



*Первая советская баллистическая ракета Р-1. Фото из архива Владимира ИВКИНА*

Сразу же после окончания Второй мировой войны руководство Соединенных Штатов, опираясь на монопольное обладание атомным оружием, приступило к проработке проблем его применения для достижения стратегических целей в войне против СССР. В ноябре 1945 г. было подготовлено секретное исследование Объединенного разведывательного комитета МО США под названием "Стратегическая уязвимость России для американского воздушного нападения". В нем анализировалась возможность превентивного удара по Советскому Союзу. Прогнозируемые потери составляли 13 млн. человек.

Советское руководство, анализируя сложившуюся обстановку, учитывая экономические, политические и военно-стратегические факторы, отчетливо представляло степень угрозы, нависшей над страной. Оно понимало, что единственной альтернативой курсу новых претендентов на мировое господство могут стать только создание собственного ядерного оружия и оснащение армии и флота новейшими видами вооружения. Особое значение в укреплении нашего оборонного потенциала имело создание собственного ракетно-ядерного оружия.

В связи с этим Постановлением большие организационно-штатные изменения произошли в Министерстве Вооруженных Сил СССР. В 1948 году были созданы управление реактивного вооружения в составе Главного артиллерийского управления ВС (4-е управление ГАУ; начальник генерал-майор А.И. Соколов) и Управление реактивного вооружения в составе Военно-морских сил (4-е управление ВМС) начальником которого стал, тогда еще - капитан 1-го ранга Артемий Георгиевич Брезинский. На управление возлагалось руководство всеми вопросами по разработке, заказам, эксплуатации и внедрению этого оружия на флоте.

В 50-х годах А.Г.Брезинский был слушателем Военной Академии Генерального штаба, - получил звание доктора военных наук. Много внимания уделял выработке и проведению единой технической политики в области морских вооружений; развития ракетного и традиционных видов оружия. «С 1949 по 1960 г. учеными Военной Академии Генерального штаба было выполнено около двух десятков работ по актуальным проблемам военно-морской науки. Особое внимание уделялось вопросам оперативного применения сил флота в ходе начального периода ракетно-ядерной войны. 44% диссертаций защищено на военно-морском факультете в этот период, среди них работа А.Г. Брезинского посвящена разработке этих вопросов.» ( Журнал ВМФ «Морской сборник» за декабрь 2012г., раздел «Время и флот». ,стр. 42. Статья М.Монакова «Военная академия Генерального штаба и военно-морская наука», посвященная 180 летию Военной академии генерального штаба).

*Автор книги, "Непотопляемый авианосец" Крым. 1945-2014 – военный специалист, публицист Александр Борисович Широкоград вспоминает о первых испытаниях ракетного оружия на ракетном Феодосийском полигоне на которых присутствовал А.Г.Брезинский:*

*В конце 1940-х — начале 1950-х гг. Крым стал главным научно-исследовательским испытательным полигоном Советского Союза. Причем полигоном универсальным. Если на Байконуре испытывались только баллистические ракеты, а на севере Ладogi — минно-торпедное оружие и боевые радиоактивные вещества, то в Крыму испытывалось все — авиационные бомбы, торпеды, пушки, ракеты всех типов, космические аппараты и даже, как поговаривали крымчане, ядерное оружие.*

*К концу 1948 г. на Черном море в Феодосии и ее ближайших окрестностях было развернуто Третье управление Государственного Центрального полигона Министерства Вооруженных сил СССР, в*

котором уже с сентября 1948 г. начались испытания ракетной техники и оружия, создаваемых для ВМС СССР. Формирование морского полигона происходило в следующих пунктах Советского Союза: Управление полигона и инженерно-технический состав — в Москве, измерительно-вычислительный комплекс — в Баку, отряд опытовых кораблей из резервов Краснознаменной Каспийской флотилии, авиационная эскадрилья и авиатехническая рота — на аэродроме Перекишикюль недалеко от Баку.

В августе 1948 г. двумя эшелонами весь личный состав полигона и вся приданная полигону техника и имущество из мест формирования были перебазированы в Феодосию и ее окрестности — город Старый Крым и на аэродром в поселке Кара-Гоз (позже Кировское). Ранней весной 1949 г. на полигон «Песчаная Балка» (назв. с 1955г.) под Феодосией доставили 4 корабельные ракетные установки ОКБ-43: С-30, С-31, С-34 и С-35. Позже поступили установки С-36 и С-37, а в 1954 г. — С-39 и С-40.

При стрельбе С-30 было много пламени, пыли и шума. Специалисты полигона отказывались сидеть на местах расчета. Тогда командир 14-го отдельного испытательного дивизиона майор Н.И. Долгов выстроил личный состав и спросил: «Кто смелый?» Сразу же вызвались несколько человек. Из них выбрали старшину 1-й статьи В. Ленточкина и старшину 2-й статьи П. Васильева.

При стрельбе оба старшины не пострадали и были награждены присутствовавшим на стрельбах начальником УРАВ ВМФ СССР контр-адмиралом А.Г. Брезинским. Каждому смельчаку присвоили звание «главный старшина» и выдали денежную премию в размере тысячи рублей.»

**Общий период службы в Военно-морских силах Артемия Георгиевича Брезинского составил**

**43 года: с 1925г. по 1968г.**

\* \* \* \* \*

Во время службы на Тихоокеанском флоте у Артемия Георгиевича  
14 ноября 1932г.родился сын, который пошел по стопам отца -

**Брезинский Михаил Артемьевич.**



Российский Эскадренный миноносец проекта 956  
«Сарыч»

Из архивных дел нахимовцев. <http://flot.com/blog/historyofNVMU/>

Выпуск Ленинградского Нахимовского ВМУ 1951 года.

«Окончил Высшее военно-морское училище им. Фрунзе.

Служил на ЭМ на Балтийском Флоте. Старший лейтенант запаса, - жил и работал в Москве.»

Скончался сын легендарно контр-адмирала в 2011, похоронен рядом с дедом, - заслуженным врачом-хирургом ромашковской больницы, на церковном кладбище. Крест, установленный на могиле деда благодарными ромашинцами, до сих пор освещает их могилы.

**ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ!**